

S a m e d i , 2 7 j u i n 2 0 0 9

Ultimate Rally 2009 : Toutes les photos

« Intense mais génial, l'an prochain, je résigne ! » Et si cette phrase entendue l'épreuve résumait ce premier rallye ultime ? Photos à l'appui, il y a eu du lou les pilotes arrivés hors-délai vendredi après les 560 kilomètres de liaison (thé plus de 800 avec les allers et retours pour retrouver leur chemin), a été de po spéciales ce samedi, sous un soleil qui avait décidé de leur faciliter la tâche. leur a permis de découvrir les spéciales du Barrage du Prat et du Château de l'après-midi s'est fait en terrain connu. Les appréhensions un peu levées, les sympathiques, parfois jusqu'à l'excès, mais sans aucun bobo. À l'image d'Éric Schiano, qui, sur sa Sherco 2.5i, s'est offert ...

La suite et les photos sur les Forums biscuités.
Profitez des 145 photos sur galerie.ptitlu.fr.
Tags pour ce billet: compétition, rallye, route

Posté par P'tit Lu dans Moto à 21:13

V e n d r e d i , 2 6 j u i n 2 0 0 9

Ultimate Rally 2009 : Premières photos

Après 5 liaisons de 560 kilomètres, les premiers participants à l'Ultimate Rally presque, car le parcours sélectif a donné lieu à un écrémage incroyable. Premiers de l'Ultimate Rally serait difficile. Il est pire ! Pour vous donner un rapide exemple, à 09h30 ce matin, après 560 kilomètres de liaison. Si les deux premiers sont arrivés à 11h00, seuls 65 pilotes avaient rallié la ville étape. 65 pilotes, sur 180 !

De la bouche même des premiers arrivés, le parcours était extrêmement difficile à tenir. Les conditions météo catastrophiques rencontrées par ceux partis de Périgueux ont été arrangées. Si vous avez du mal à imaginer le road-book de cette première longue étape du Mans, en 560 kilomètres, la plus longue portion sans changement de direction est de 100 kilomètres. Il faut donc dérouler le road-book, s'y reporter, regarder la route et l'heure à respecter. Sans parler de ceux qui ont dû faire la même chose sous la pluie.

Après plus de 10 heures à rouler, les traits sont tirés. La majorité des participants ont un grand sourire. Celui-ci est certainement autant la conséquence de la satisfaction d'avoir terminé l'étape effectuée : « on a traversé des paysages formidables, mais on devait quand même tenir bon ».

La suite et les photos sur les Forums biscuités.

Posté par P'tit Lu dans Moto à 12:40

M e r c r e d i , 2 4 j u i n 2 0 0 9

Franchise et maquillage

Petite perle d'une conversation instantanée. Si le site bashfr a récemment changé de contenu est toujours aussi drôle. Car derrière cet acronyme bien différent de l' "Dans ton cul !" se trouve un site proposant les meilleurs extraits de conversations instantanées écrites de conversation instantanée à 2 personnes ou plus.

Et si parfois le progrès aide à rapprocher les gens, il est des cas où les avatars pseudo permettant de représenter une personne, peuvent provoquer... un grand éclat.

Kiwi: salut ma puce =)

élise: dis, tu trouve pas ke jsuis trop maquillée?

Kiwi: OMG SQUI LA PUTE SUR TON AVATAR? o_O

Kiwi: euh

élise: ...jprend sa pour un ouiSource : www.danstonchat.com (fautes d'origine)

Posté par P'tit Lu dans Brève à 00:00

M a r d i , 2 3 j u i n 2 0 0 9

Et hop, aux oubliettes les Droits de l'Homme

Un remaniement ministériel qui fait table rase des portefeuilles auparavant jugés musicales des ministres et secrétaires d'état, Rama Yade hérite de la chaise é d Etat aux droits de l homme disparaît et Rama Yade est remplacée... au sport. phrase de Bernard Kouchner en décembre dernier. En déclarant qu'il y avait « droits de l homme et la politique étrangère d un Etat, même en France » et qu' secrétariat était une erreur, le ministre suicidait joyeusement ce portefeuille.

Les plus attentifs auront également remarqué l'arrivée de Christian Estrosi pou rappeleront d'un projet de loi quelque peu liberticide du Maire de Nice, alors Territoire. C'était en 2005.

Le Parlement a adopté par 202 voix contre 122, la loi sur la rétention des logs utiles pour lutter contre le terrorisme. « Prévenir le terrorisme et non le subir plaies, en un mot, agir en amont des attentats potentiels, en gardant un temps collecte des renseignements, voilà tout l'esprit des principales dispositions de Ministre à l Aménagement du Territoire, Christian Estrosi avant le vote final e

P o s t é p a r P ' t i t L u d a n s B r è v e à 2 0 : 4 2

L u n d i , 2 2 j u i n 2 0 0 9

Bimota, bis, en meute

On prend presque les mêmes, et on recommence. Après les essais sur piste avoici un week-end à Auxerre avec le Bimota Club de France. Après que l'import Bimota actuelles sur le tracé de Bresse en mai dernier, le président du Bimota joindre à eux pour leur rencontre annuelle en ce second week-end de juin. Une de Bimota, mais qui s'en plaindrait ?

Bimota Club de France... si le nom ne laisse pas planer le doute, j'avoue que j pouvaient consister les rencontres d'un club dédié à des motos à la diffusion s que la marque n'a jamais vraiment été aidée : entre les cessations d'activité e fréquents, difficile pour les éventuels clients de se sentir rassurés au moment peut-on réduire une marque à la somme demandée pour obtenir une moto ou au en production ?

C'est bien pour tenter de comprendre la forme que pouvait revêtir la passion d parti en direction de Auxerre, sans me douter de ce qui m'attendait...

La suite, les photos et les commentaires sur les Forums biscuités.

P o s t é p a r P ' t i t L u d a n s M o t o à 0 4 : 3 2

S a m e d i , 2 0 j u i n 2 0 0 9

Et si tout n'était qu'un jeu ?

Sans règles fixes, sans "life up" et avec un but à découvrir par soi-même. Étrange ces jours, dans une discussion, je disais que la vie pouvait être considérée comme un scénario ni le but final, voire même qu'elle devait être considérée comme telle : nSuds à la cervelle.

Et hier, voici ce qu'a publié Boulet, avec des références qui ne pourront que rassurer la plupart d'entre vous : <http://www.bouletcorp.com/blog/index.php?date=2009061>

P o s t é p a r P ' t i t L u d a n s B r è v e à 1 3 : 1 1

V e n d r e d i , 5 j u i n 2 0 0 9

Ubuntu et NVidia : Drivers les plus récents

Les pilotes disponibles dans les dépôts officiels Ubuntu peuvent présenter certains défauts, confrontés, voici deux méthodes pour installer des drivers plus récents, dont l'une est évidemment, si votre installation ne présente pas de problème, autant éviter de le faire. Pour les personnes qui se plaignent de dysfonctionnement plus ou moins irritants avec la version 9.04 de la distribution Ubuntu. Le plus gênant étant un scintillement constant compatible avec une utilisation dépassant le quart d'heure, sauf à disposer d'une paire de lunettes.

Si vous êtes dans ce cas, comme je l'étais avec ma GeForce GTX285, voici deux méthodes.

Pour les pressés : Un changement de dépôts pour le pilote
Il faut ajouter un dépôt qui propose une version moins ancienne du pilote nvidia. Voici les lignes à votre fichiers /etc/apt/sources.list :

```
deb http://ppa.launchpad.net/ubuntu-x-swat/x-updates/ubuntu jaunty main
```

```
deb-src http://ppa.launchpad.net/ubuntu-x-swat/x-updates/ubuntu jaunty main
```

Pour les allergiques à la ligne de commande, avec synaptic, il suffit de cliquer sur le bouton de tierce partie, et d'ajouter les deux lignes ci-dessus.
Après une mise à jour de la liste, les paquets nvidia devraient être mis à jour.

Malheureusement, il arrive que les problèmes persistent.
Dans ce cas, ou pour ceux qui désirent avoir les pilotes les plus à jour, voici une autre méthode.

Pour les pointilleux : Installer les pilotes fournis par NVidia
Pour l'exemple, nous prendrons les derniers pilotes en date pour Linux, à savoir les pilotes 64 bits. Moyennant de très légères adaptations, ceci restera valable pour les versions 32 bits.

ATTENTION : les commandes listées ici peuvent, mal tapées, vous empêcher de passer en mode graphique, prenez garde ! Par souci de clarté, tout sera expliqué par l'instruction suivante.

Tout d'abord, il faut télécharger les nouveaux pilotes et les sauvegarder dans un dossier que nous créons pour l'occasion. Après l'avoir créé, nous allons dans ce répertoire :

```
mkdir ~/nvidia && cd !$
```

Les pilotes NVidia sont disponibles sur le site du fabricant : <http://www.nvidia.com>
Choisissez votre matériel et votre système dans les listes en prenant garde à la version 64 bits.

Dans notre cas, le pilote peut se télécharger par la commande

```
wget http://fr.download.nvidia.com/XFree86/Linux-x86_64/185.18.14/NVIDIA-Linux-x86_64-185.18.14.run
```

Téléchargez également le script suivant, qui va se révéler utile pour la suite de l'installation :

```
wget http://www.ptitlu.org/dl/fullinstallNV.sh
```

Dernière étape dans les téléchargements, les outils pour compiler le nouveau pilote :

```
apt-get install dkms build-essential make linux-headers-generic
```

Voilà, c'est parti, on peut maintenant enlever les pilotes actuels. On commence par désinstaller les pilotes livrés avec la distribution :

```
sudo apt-get remove nvidia-glx-180 nvidia-180-kernel-source nvidia-xconfig nv
```

On édite le fichier `/etc/default/linux-restricted-modules-common` pour éviter qu'ils soient installés automatiquement lors d'une future mise à jour automatique. Pour cela, la dernière ligne de ce fichier doit être :

```
DISABLED_MODULES="nv nvidia_new"
```

Pour plus de sécurité, il est préférable de redémarrer l'ordinateur en 'safe mode' (mode 'root-prompt' pour qu'aucun pilote ne soit chargé. Les plus pressés pourront aussi le faire en tapant, en tant que root :

```
/etc/init.d/gdm stop && rmmod nvidia
```

Vérifiez que vous êtes bien dans le répertoire de téléchargements des drivers :

```
cd ~/nvidia
```

Lancez alors le script `fullinstallNV` en lui indiquant le numéro du driver à installer (prenez attention à ce que vous tapez) :

```
sh ./fullinstallNV.sh 185.18.14
```

Ceci va installer le pilote sans modifier votre fichier `xorg.conf` — qui doit être édité pour déclarer le nouveau module au système. Il ne vous reste plus qu'à redémarrer.

Vous voilà à présent avec les derniers pilotes officiels en date, logiquement en version 185.18.14.

Un grand merci à Npl des forums Ubuntu anglophones pour le script automatisé. N'hésitez pas à laisser des commentaires et questions sur les Forums biscuités.

Posté par P'tit Lu dans Linux à 23:18

M e r c r e d i , 3 j u i n 2 0 0 9

Foutage de gueule politiquement correct

À défaut de respecter les individus, on s'offre une déprogrammation pour se donner deux mesures ? Alors que tous les médias traitent sans discontinuer de l'accident de l'A330 s'est abîmé en mer, TF1 se fait remarquer. Serait-ce en évitant de filmer les victimes ou en refusant d'aller mendier quelques témoignages larmoyants dans les familles ? n'est pas leur entreprise ?

Non, plus simplement, la chaîne a choisi de retarder d'une semaine la diffusion de l'épisode nommé Fringe. Dans cet épisode, un avion était secoué par un violent orage et s'est écrasé en mer, ses occupants sont retrouvés morts. Et TF1 de se gargariser du droit de la vie pour ne pas les heurter. Il est vrai que voir en boucle les débris en mer dès qu'ils sont découverts, les experts en aéronautique déclarer que l'avion s'est « vraisemblablement écrasé à 10 000 mètres » est bien moins traumatisant.

TF1 ou pas, j'aime cet angélisme de circonstance...

P o s t é p a r P ' t i t L u d a n s B r è v e à 1 5 : 4 9